

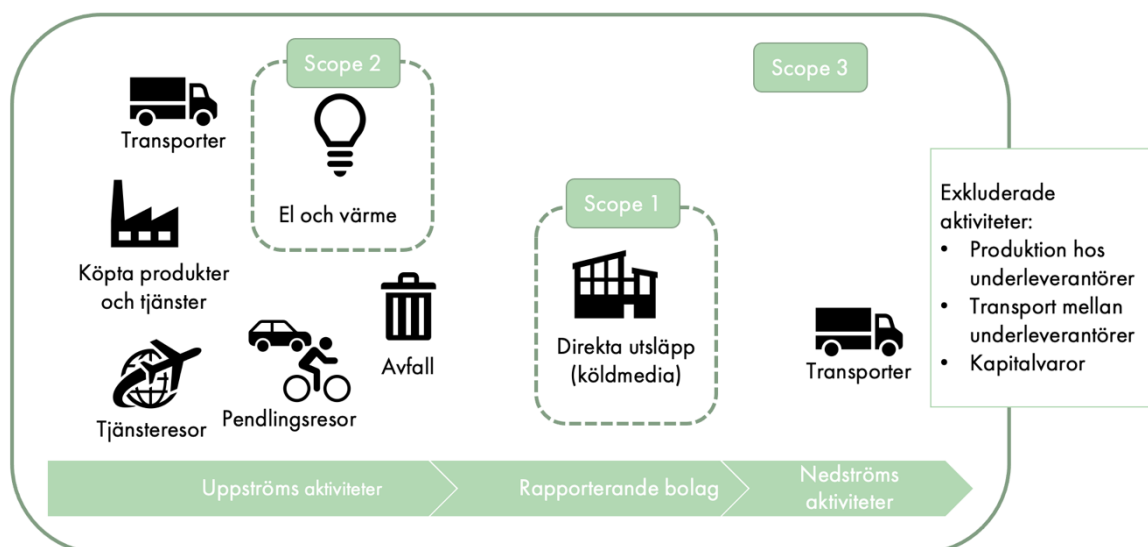
# Klimatredovisning AstaReal verksamhetsåret 2019/2020

Maj 2021



## Introduktion och metod

AstaReal har satt ett mål om klimatneutral verksamhet 2026 och har som första steg på den resan kartlagt verksamhetens klimatavtryck. Klimatredovisningen i denna rapport avser AstaReals klimatpåverkan under verksamhetsåret 2019/2020. Beräkningen är utförd enligt standarden GHG Protocol – Corporate standard och inkluderade kategorier illustreras i bilden nedan. Syftet är att år för år utöka beräkningen så att minst 95 % av utsläppen inkluderas när uttalandet om klimatneutralitet görs. Detta är ett krav i bland annat PAS 2060, som är en standard för klimatneutralitet.



Data för el, avfall, inköp (insatsvaror produktion, förpackning och IT-utrustning), köldmedia och transporter kommer från leverantörsrapporter eller fakturor. Uppgifter om fjärrvärme kommer från hyresvärd. Data för tjänsteresor har rapporterats in av personalen och data för pendlingsresor kommer från en digital pendlingsenkät med svarsfrekvensen 68 %. Emissionsfaktorerna som används i beräkningen kommer från myndigheter, organisationer och livcykeldata-baser.

## Antaganden och osäkerheter

Vissa inköpta varor var redovisade i antal och för dessa har en vikt per styck antagits. Majoriteten av inköpen sett till volym var dock redovisade i kg eller liter och påverkas alltså inte av detta. Inköp som utgjorde mindre än 1 % av inköpen, baserat på vikt, exkluderades från beräkningen. För några produkter fanns det redan identifierade emissionsfaktorer som också var applicerbara på produkter under 1 %-gränsen, och då inkluderades de i beräkningen ändå. Ett exempel på detta är olika glas (täckglas, skyddsglas och objektglas).

Ett av AstaReals största inköp är rengöringskemikalier. Den använda emissionsfaktorn gäller för "cleaning consumables" och är inte specifik för de produkter AstaReal köper in. Leverantören Ecolab kontaktades för produktspecifika emissionsfaktorer, men då de inte kunde tillhandahålla en emissionsfaktor för kemikaliernas hela livscykel, utan endast AstaReals andel av Ecolabs scope 1 och 2-utsläpp för respektive produkt, valde vi att inte använda den.

Data för total vikt från inkommande transporter fanns inte tillgängligt. Därför användes inköpta varors totala vikt för att beräkna utsläpp från inkommande transporter, då de antogs fraktas i delad lastbil.

Fjärrvärmeanvändningen i Uppsala är baserad på en schablon då faktiska data saknades. Fjärrvärmen i Nacka är baserad på nyckeltal för kWh/m<sup>2</sup> från hyresvärden.

Det finns en risk att vissa tjänsteresor saknas i beräkningen, då de anställda har själva rapporterat sina resor.

## Resultat

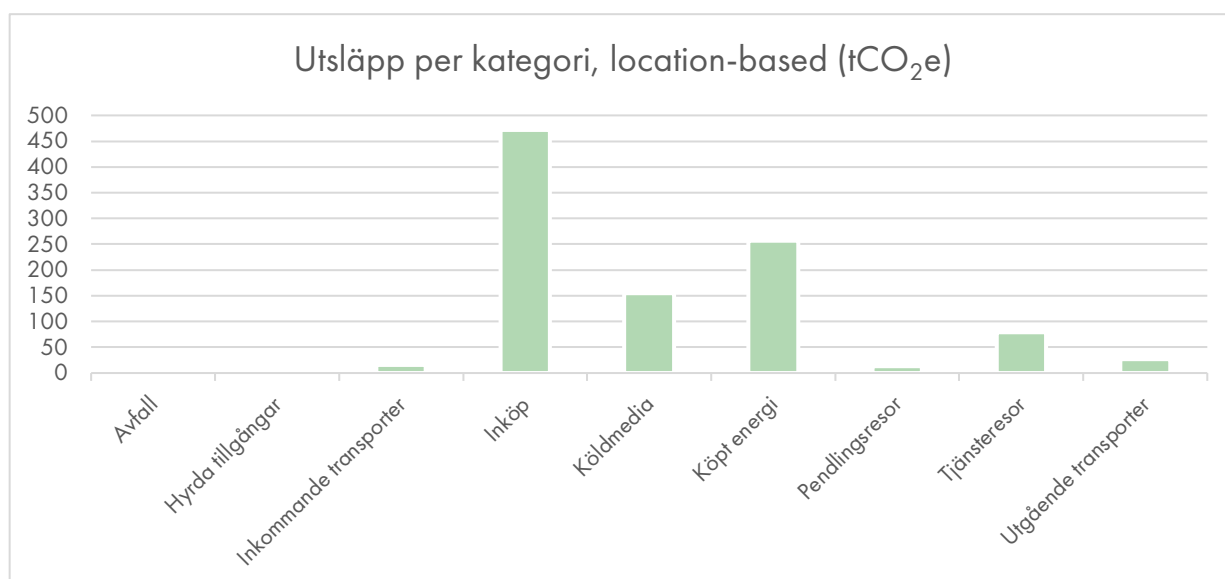
Resultaten presenteras nedan i enlighet med GHG Protocol enligt två metoder, market-based och location-based. Det är två olika metoder för att beräkna utsläpp från elektricitet, där market-based kortfattat baseras på ursprungsgarantier och location-based baseras på en emissionsfaktor som speglar genomsnittet i nätet. I rapportens övriga delar presenteras resultatet med location-basedmetoden om inget annat anges.

	Location-based (tCO <sub>2</sub> e)	Market-based (tCO <sub>2</sub> e)
Scope 1	154	154
Scope 2	226	4
Scope 3	639	716
<b>Totalt</b>	<b>1019</b>	<b>874</b>

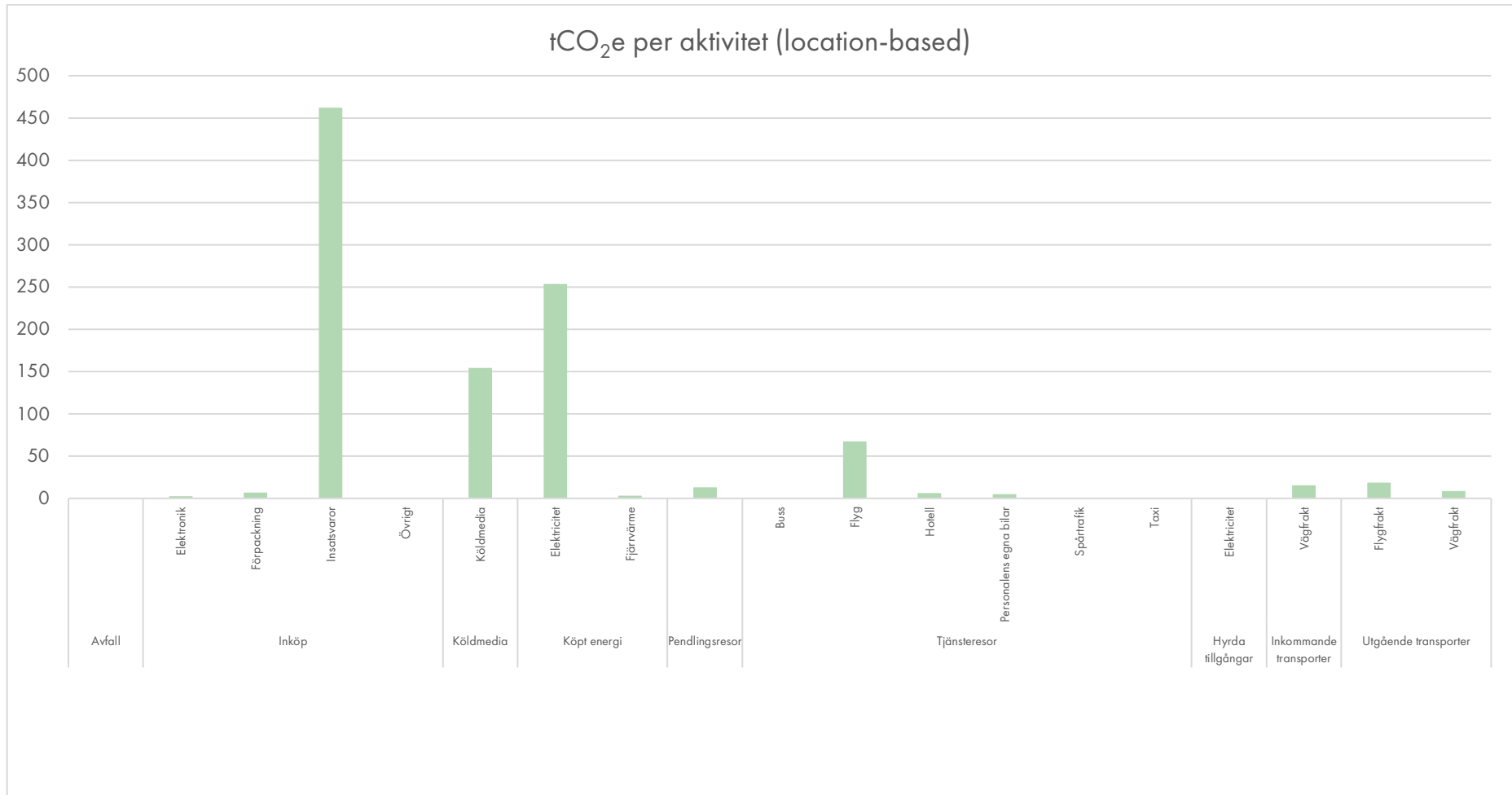
I tabellen nedan visas nyckeltalen elanvändning, tCO<sub>2</sub>e per anställd (27 st) och tCO<sub>2</sub>e per omsatt MSEK.

KPI	Location-based (tCO <sub>2</sub> e)	Market-based (tCO <sub>2</sub> e)
Elkonsumtion (exkl. hyrda tillgångar)	9666 MWh	
Utsläpp per anställd	37,7	32,4
Utsläpp per omsättning (MSEK)	14,4	12,4

Inköp är den största utsläppskategorin, följt av köpt energi, påfyllning av köldmedia och tjänsteresor. Hyrda tillgångar är AstaReals andel av fastighetsel och el för komfortkyla på kontoret i Nacka. I Bilaga A redovisas utsläppen per kategori och aktivitet detaljerat.



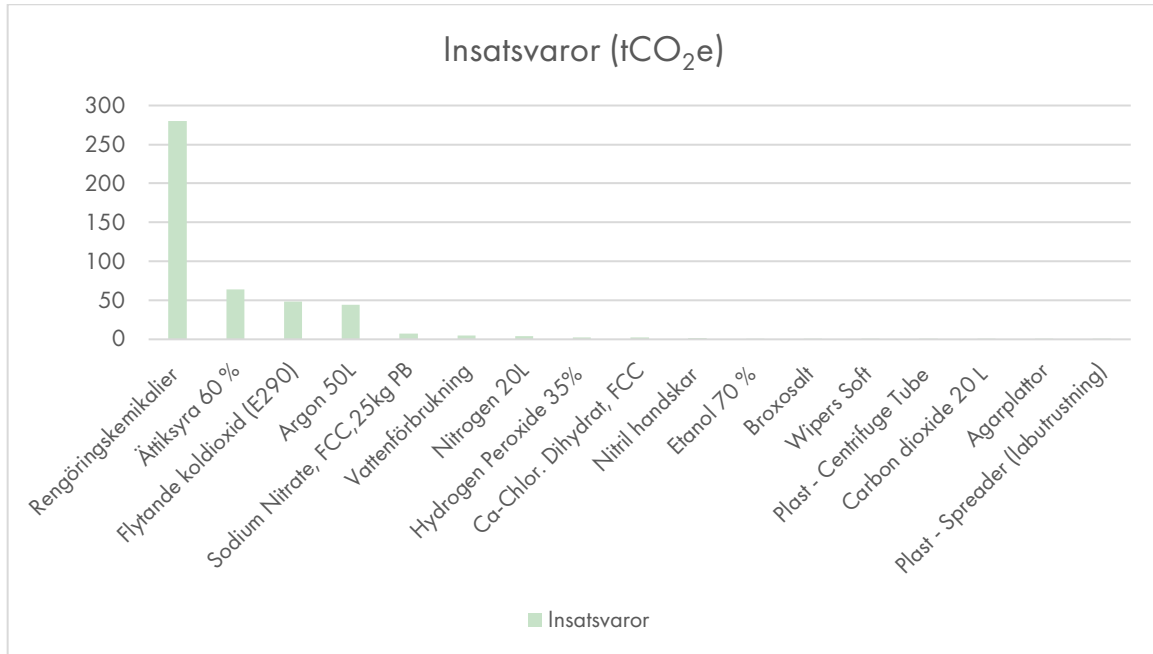
I diagrammet nedan är utsläppen uppdelade per aktivitet. Då syns det tydligt att insatsvaror är den största delen av utsläppen från inköp och att flyg står för majoriteten av utsläppen från tjänsteresorna.



## Viktiga observationer

### Insatsvaror

Inköp är den största utsläppskategorin och bland inköpen är det insatsvarorna som dominerar.



Störst utsläpp står rengöringskemikalier (280 tCO<sub>2</sub>e), ättiksyra (65 tCO<sub>2</sub>e), flytande koldioxid (49 tCO<sub>2</sub>e) och argon (45 tCO<sub>2</sub>e) för. Dessa produkter står även för 85 % av inköpen, baserat på vikt (exklusive vatten).

### Köldmedia

Påfyllt köldmedia står för drygt 15 % av utsläppen. Påfylld mängd rapporterades i tCO<sub>2</sub>e i årsrapporten för kyl- och värmepumpsutrustning.

### Köpt energi

Köpt energi den näst största utsläppskategorin och det är elanvändningen som står för huvuddelen av dessa utsläpp.

### Tjänsteresor

Flygresor står för 85 % av utsläppen från tjänsteresor.

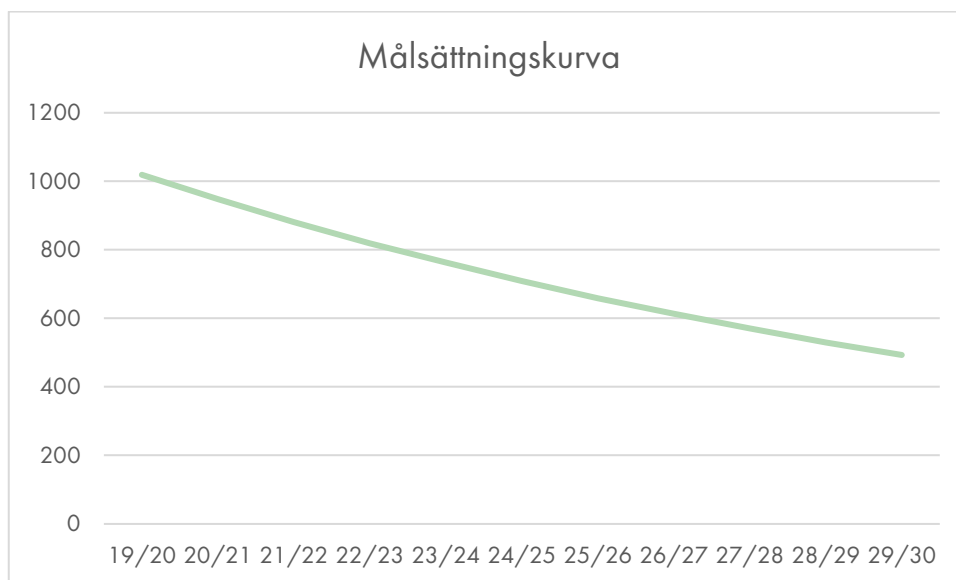
## Kommande beräkningar

För att beräkningen ska bli fullständig, vilket krävs när uttalandet om klimatneutralitet görs, behöver beräkningen kompletteras med följande områden:

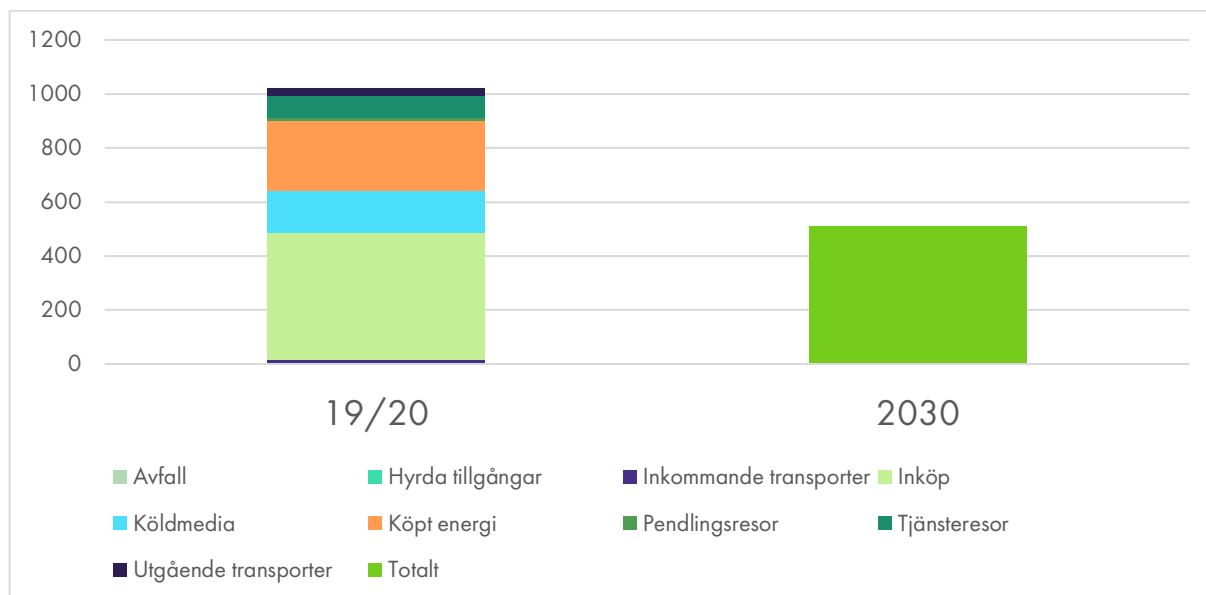
- Produktion hos underleverantörer
- Transport mellan underleverantörer
- Kapitalvaror
- Samtliga insatsvaror

## Målsättning

För att följa Parisavtalets mål måste de absoluta utsläppen halveras till 2030. Baserat på AstaReals utsläpp 2019/20 behöver utsläppen minska ca 7 % per år för att nå det målet. Reduktionsmål kan även baseras på intensitetsmått, som per anställd eller omsättning.



Grafen nedan visar också på vilken nivå utsläppen bör ligga senast 2030. Den vänstra stapeln visar utsläppen per kategori för verksamhetsåret 19/20.



## Bilaga A – Utsläpp per kategori

### Market-based

<b>Radetiketter</b>	<b>Summa av tCO2e</b>
<b>Avfall</b>	<b>0,14</b>
Avfall	0,14
<b>Hyrd tillgångar</b>	<b>7,43</b>
Elektricitet	7,43
<b>Inkommande transporter</b>	<b>15,53</b>
Vägfrakt	15,53
<b>Inköp</b>	<b>472,12</b>
Elektronik	2,60
Förpackning	6,99
Insatsvaror	462,15
Övrigt	0,39
<b>Köldmedia</b>	<b>154,44</b>
Köldmedia	154,44
<b>Köpt energi</b>	<b>104,91</b>
Elektricitet	101,49
Fjärrvärme	3,42
<b>Pendlingsresor</b>	<b>13,27</b>
Bensinbil	5,03
Buss, Stockholm	0,75
Cykel	0,00
Diesebil	6,75
Elcykel/elsparkcykel	0,00
Gång	0,00
Moped	0,00
Motorcykel	0,73
Pendeltåg och lokaltåg	0,00
Tunnelbana	0,00
Tvärbana	0,00
<b>Tjänsteresor</b>	<b>78,88</b>
Buss	0,02
Flyg	67,20
Hotell	6,08
Personalens egna bilar	5,24
Spårtrafik	0,00
Taxi	0,33
<b>Utgående transporter</b>	<b>27,11</b>
Flygfrakt	18,56
Vägfrakt	8,55
<b>Totalsumma</b>	<b>873,82</b>



## Location-based

Radetiketter	Summa av tCO2e
<b>Avfall</b>	<b>0,14</b>
Avfall	0,14
<b>Hyrd tillgångar</b>	<b>0,58</b>
Elektricitet	0,58
<b>Inkommande transporter</b>	<b>15,53</b>
Vägfrakt	15,53
<b>Inköp</b>	<b>472,12</b>
Elektronik	2,60
Förpackning	6,99
Insatsvaror	462,15
Övrigt	0,39
<b>Köldmedia</b>	<b>154,44</b>
Köldmedia	154,44
<b>Köpt energi</b>	<b>256,77</b>
Elektricitet	253,35
Fjärrvärme	3,42
<b>Pendlingsresor</b>	<b>13,27</b>
Bensinbil	5,03
Buss, Stockholm	0,75
Cykel	0,00
Dieselbil	6,75
Elcykel/elsparkcykel	0,00
Gång	0,00
Moped	0,00
Motorcykel	0,73
Pendeltåg och lokaltåg	0,00
Tunnelbana	0,00
Tvårbana	0,00
<b>Tjänsteresor</b>	<b>78,88</b>
Buss	0,02
Flyg	67,20
Hotell	6,08
Personalens egna bilar	5,24
Spårtrafik	0,00
Taxi	0,33
<b>Utgående transporter</b>	<b>27,11</b>
Flygfrakt	18,56
Vägfrakt	8,55
<b>Totalsumma</b>	<b>1018,82</b>